

AIRCRAFT TECHNICAL SPECIFICATIONS



GENERAL

| | |
|---------------------|-------------------------|
| MODEL | GROB G-103-TWIN II ACRO |
| MANUFACTURER | GROB WERKE GMBH & CO KG |
| REG NUMBER | EC-DVX |
| SERIAL NUMBER | 33920-K-155 |
| YEAR OF MANUFACTURE | 1984 |
| TOTAL AIRCRAFT TIME | 2964:11 |
| TOTAL LANDINGS | 6561 |
| CONDITION | HARD LANDING (2011) |

WEIGHTS & INTERIOR

| | | | |
|--------------------------------|---------|----------|---------|
| EMPTY WEIGHT | PENDING | INTERIOR | 2 seats |
| MAX. TAKE-OFF & LANDING WEIGHT | 580 kg | | |

AIRCRAFT PICTURES



AIRCRAFT PICTURES (Cont.)



Front cockpit



Rear cockpit

AIRCRAFT DOCUMENTS

| | | | |
|--|--|---|------------|
|  Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente Secretaría General para los Servicios de Transportes Dirección General de Aviación Civil | | ESPAÑA REGISTRO DE AERONAVES | Núm. 2.013 |
| EJEMPLAR Nº 2 CERTIFICADO DE MATRICULA | | | |
| 1.- Marcas de nacionalidad y matrícula EC-DVX | 2.- Fabricante, marca, tipo, modelo GROB-WERKE GROB G-103 A-TWIN II ACRO | 3.- Núm. serie aeronave 33920-K-155 | |
| 4.- Nombre del propietario SOCIEDAD PARA LAS ENSEÑANZAS AERONAUTICAS CIVILES, S.A. Poseedor o arrendatario 5.- Domicilio del propietario AVDª. DE LA HISPANIDAD, 12. 28042-MADRID. Domicilio poseedor o arrendatario 6.- Lugar de estacionamiento habitual AERODROMO DE OCAÑA (TOLEDO) Se certifica por el presente, que la aeronave arriba descrita, ha sido matriculada en este Registro de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional del 7 de Diciembre de 1944, con la Ley 48/1960 de 21 de Julio sobre Navegación Aérea y el Reglamento del Registro de Aeronaves del Estado Español (Decretos 416/1969 de 13 de Marzo y 387/1972 de 10 de Febrero). Madrid, 17 de Mayo de 1995  Concepción Pereira y Pena Jefe del Registro | | | |
| Observaciones: | | | |

| | | |
|---|---|--|
|  CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD AIRWORTHINESS CERTIFICATE | | |
| ESPAÑA / SPAIN Estado Miembro de la Unión Europea / A Member State of the European Union | | |
| Ejemplar nº:1 Issue Nr. | DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DIRECTORATE GENERAL FOR CIVIL AVIATION | Nº (Nr.):2423 |
| 1. Nacionalidad y marcas de matrícula: Nationality and registration marks EC-DVX | 2. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante: Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft GROB FLUGZEUBAU GmbH G 103 A "TWIN II ACRO" | 3. Número de serie de la aeronave: Aircraft serial number 33920-K-155 |
| 4. Categorías / Categories: VELERO CATEGORIA ACROBATICA / SAILPLANE AEROBATIC CATEGORY | | |
| 5. Este Certificado de Aeronavegabilidad se expide de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional de 7 de diciembre de 1944 y el Artículo 5(2)(c) del Reglamento (CE) nº 1592/2002, en relación con la aeronave antes mencionada, que se considera aeronavegable siempre que se mantenga y opere de acuerdo con lo anterior y con las limitaciones operativas pertinentes. (This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) 1592/2002, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations). Fecha de expedición: 26 de abril de 2005 Date of issue Firma/ Signature: POR LA DIRECCIÓN GENERAL EN BEHALF OF THE DIRECTORATE GENERAL El Ingeniero Jefe de la Delegación de Seguridad en Vuelo nº 6  MARCELINO PÉZOS LAMEIRO | | |
| 6. Este certificado de aeronavegabilidad es válido a menos que lo anule la autoridad competente del Estado miembro de matriculación. This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member state of registry. El presente certificado deberá ir acompañado de un certificado de revisión de la aeronavegabilidad actualizado A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate. | | |

Formulario EASA 25

ESTE CERTIFICADO DEBERÁ LLEVARSE A BORDO EN TODOS LOS VUELOS

This certificate shall be carried on board during all flights

Airworthiness Review Certificate (ARC)

Expired

AIRCRAFT DOCUMENTS (Cont.)



MINISTERIO
DE FOMENTO

\mathbb{R}^n 上のベクトル場 X の \mathbb{R}^n 上の積分曲線 γ は、 $\gamma'(t) = X(\gamma(t))$ となる。

LICENCIA DE ESTACION DE AERONAVE

Núm 628/85-2.....

Se autoriza a la aeronave indicada a instalar y a utilizar los equipos que a continuación se relacionan

| AERONAVE MATRICULA | CONSTRUCTOR | MODELO | NUMERO DE SERIE |
|--------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|
| EC-DAA | GROB FLI GZEUBAUEICHER | G-103 TWIN 2 ACRO | 33920-K-155 |

[illegible]

Esta Licencia perderá su validez en caso de que se instale en la aeronave algún equipo no relacionado en ella

EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AEROPUERTOS
P.D.F. (Resolución del DSA de 27 de octubre de 2008)
EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO Nº 6

-Marcelino Paz, Lameira-